



## แบบงานก่อสร้างถนนลาดยาง

### สาย เลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก

บ.ห้วยกระแทก ม.1 ต.เขาย้อย - บ. นายธีระ หล้าแหล่ง ม.2 ต.ทับคา

ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 102+960 - กม.ที่ 104+150 ระยะทาง 1.190 กม.

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 104+655 - กม.ที่ 104+150 ระยะทาง 0.505 กม.

ระยะทางรวม 1.695 กม.



## องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย ก่อสร้างถนนลาดยาง AC.

สาย เลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแทก ม.1 ต.เขาย้อย - บ. นายธีระ หล้าแหล่ง ม.2 ต.ทับคา

ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

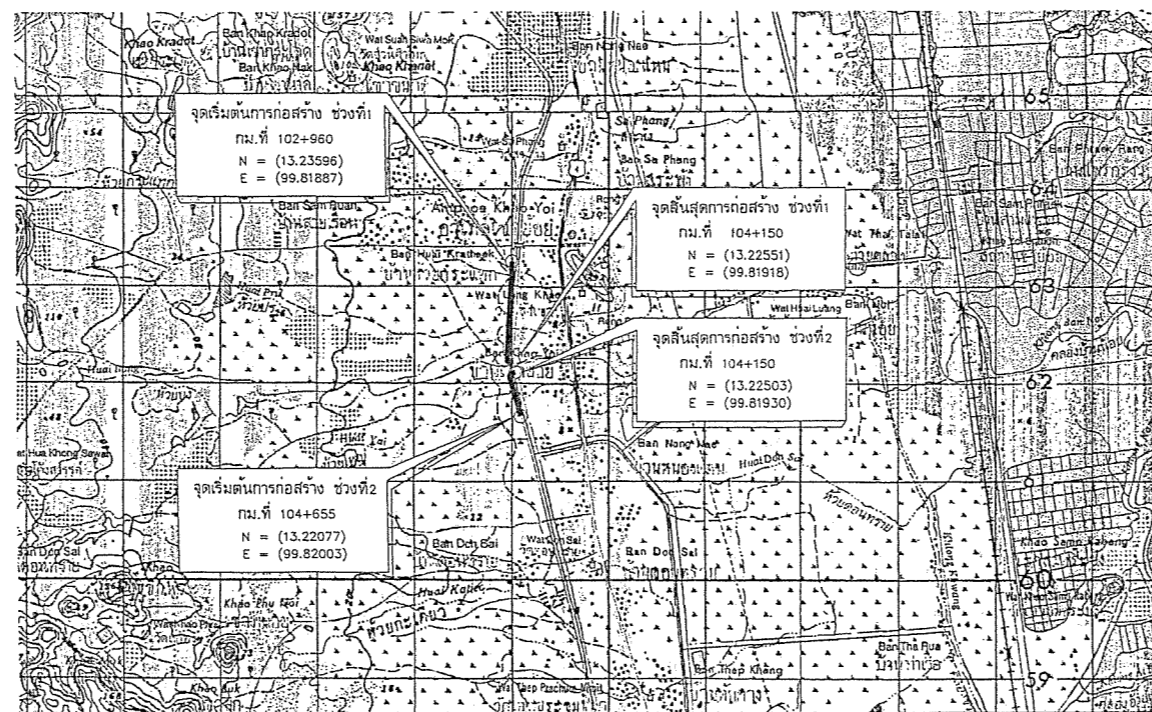
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 102+960 - กม.ที่ 104+150 ระยะทาง 1.190 กม.

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 104+655 - กม.ที่ 104+150 ระยะทาง 0.505 กม.

ระยะทางรวม 1.695 กม.



czomujxitgmLwmp



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)
- ทางโครงการ ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (ถนนทางหลวงชนบท)
- หนองน้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ฝาย
- หมู่บ้าน
- วัด , ศูนย์ฯ , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่สังเขป  
มาตราส่วน 1:50,000

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย   |                               |
| โครงการ  |                               |
| ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแทก ม.1 ต.เขาย้อย - บ.นายธีระ หล้าแหล่ง ม.2 ต.ทับคา |                               |
| สถานที่ก่อสร้าง  |                               |
| ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี   |                               |
| แบบแสดง  |                               |
| แผนที่สังเขป   |                               |
| งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม  |                               |
| สำรวจ  |                               |
| เขียนแบบ   | นายวัชร เรืองพิบูลย์ สย.10425 |
| วิศวกร   |                               |
| ออกแบบ   | นายวัชร เรืองพิบูลย์ สย.10425 |
| ตรวจสอบ  |                               |
| ผอ.กองช่าง   |                               |
| เห็นชอบ  |                               |
| ปลัด อบต.๑   |                               |
| อนุมัติ  |                               |
| นายก อบต.๑   |                               |
| เลขที่แบบ  |                               |
| วันที่อนุมัติ  |                               |
| แผ่นที่  | จำนวนแผ่น                     |
| 1  | 17                            |

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

| รายการแบบ                           | แผ่นที่ |
|-------------------------------------|---------|
| แผนที่สังเขป                        | 1       |
| สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง | 2       |
| รูปตัดโครงสร้างทาง                  | 3       |
| แปลนและรูปตัดตามยาว                 | 4-9     |
| รูปตัดตามขวาง                       | 10-18   |

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างให้เป็นที่ยอมรับ หรือทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในมาตฐานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก. ) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้ไปว่าวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของทุ่หลังการตามแบบที่กำหนด ( บม. เป็นค่าระดับภูมิทัศน์ที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขุดดินขุดรูรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นการขัดขวางการจราจรและทรัพย์สิน
- อาคารอนุภาค และอาคารผู้โดยสารต่างๆ เช่น ไฟฟ้าให้รหัส, ประตู, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีมีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แสดงดินเดิม และ/หรือ ทองโคลงเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถระบายน้ำที่อุดตัน
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำขึ้นแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างจะหลวม, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นรายวันหรือรายสัปดาห์จากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการที่เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

| รายการแบบมาตรฐานงานทาง  | แบบเลขที่               |
|---|-------------------------|
| ทั่วไป  |                         |
| สัญลักษณ์ และ คำย่อ   | ทป-101/61               |
| งานทาง  |                         |
| แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม   | ถน-101/61               |
| แบบมาตรฐาน ถนน  | ถน-303/61               |
| แบบมาตรฐาน ทางที่ถล่มหรือตัดลึก   | ถน-501/61               |
| แบบมาตรฐาน และวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงดินน้ำ                                       | ถน-502/61               |
| แบบมาตรฐาน และวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงดินน้ำ กรณีลงดินบนหินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT | ถน-503/61               |
| งานเครื่องหมายจราจร   |                         |
| แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง   | จร-401/61 ถึง จร-405/61 |
| แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (1/2) , (2/2)  | จร-114/56 ถึง จร-116/56 |
|   | จร-115/61 , จร-116/61   |
| แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ, ป้ายเตือนและป้ายจราจรแนะนำ            | จร-109/61 ถึง จร-114/61 |
| แบบมาตรฐาน เครื่องหมายผิวจราจรบนผิวทาง (1/2) , (2/2) , (3/3)                          | จร-201/61 ถึง จร-203/61 |
| แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้งและอุปกรณ์) (1/2) , (2/2)                        | จร-305/61 , จร-306/61   |

หมายเหตุ

- การดำเนินการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งติดตั้งป้ายเพื่อให้อัดคล้องกับสภาพพื้นจริงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในรายการก่อสร้าง
- เสาป้ายจราจรที่ใช้เสาเหล็ก ตามข้อกำหนดในหมายเหตุ ข้อ 3 ของแบบเลขที่ จร-115/56 โดยไม่ต้องหล่อคอนกรีตฐานเสา แต่ให้ใช้เหล็กดินก้า + ขนาด  $\varnothing$  9 มม. ยาว 20 ซม.
- ผู้รับจ้างต้องทำการตัดหญ้า สองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า ข้างละ 1.00 ม. จากขอบไหล่ทาง และต้องทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ป้าย บ.1 ให้ใช้ขนาด  $\varnothing$  0.75 ม.
- งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/56, จร-202/56, จร-203/56 ในการตีเส้นจราจรบนผิวทาง ให้ตีเส้นหลังจากการทำผิวจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- รายละเอียดและรายการใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลน และรายการประกอบแบบ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยไม่ขัดต่อมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- กรณีไม่มีป้ายจราจรเดิมติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดียวกับป้ายจราจรที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ออกอนป้ายจราจรเดิม ส่งคืนแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี พร้อมทั้งทำบัญชีป้ายจราจรที่รื้อถอนแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ
- ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณที่จะใช้ในโครงการก่อสร้าง
- ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในโครงการก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแทก น.1 ค.เขาย้อย - บ.นายธีร์ หล้าแห่ง น.2 ค.ทับคาง

สถานที่ก่อสร้าง

ค.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ  
เขียนแบบ นายวัชร เรืองทิพย์ สย.10425

วิศวกร  
ออกแบบ นายวัชร เรืองทิพย์ สย.10425

ตรวจสอบ

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.ฯ

อนุมัติ

นายก อบต.ฯ

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
|---------|-----------|
| 2       | 17        |



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเสียบคลองชลประทาน  
ฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแตก ม.1 ต.เขาย้อย - บ.นายธีระ  
หล้าแห่ง ม.2 ต.ทับคา

สถานที่ก่อสร้าง

ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างทาง

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ  
เขียนแบบ นายวัชร เรืองทิพย์ สย.10425

วิศวกร  
ออกแบบ นายวัชร เรืองทิพย์ สย.10425

ตรวจสอบ

ศอ.กองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.๑

อนุมัติ

นายก อบต.๑

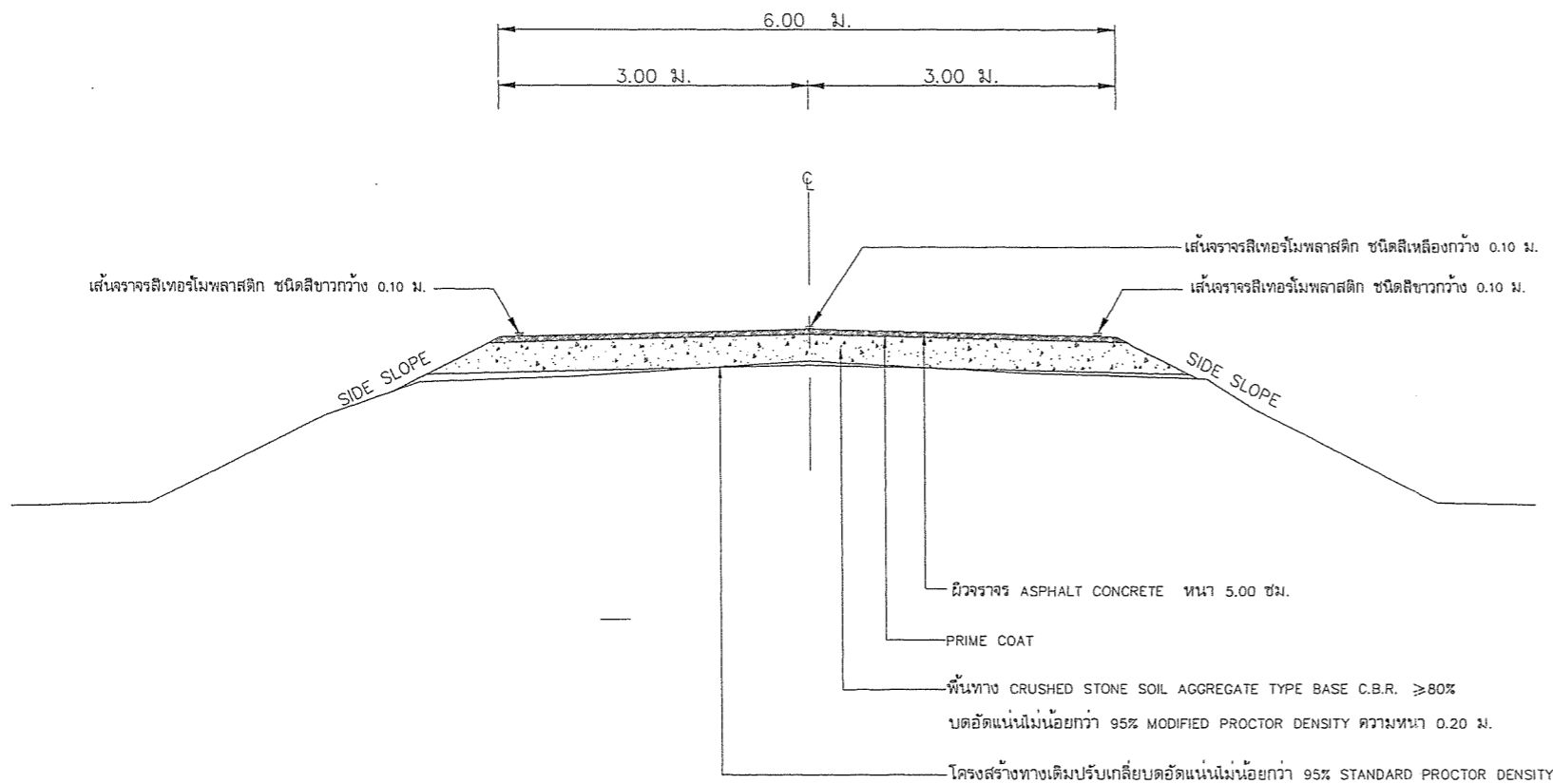
เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

3

17



รูปตัดโครงสร้างทาง

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 102+960 - กม.ที่ 104+150

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 104+655 - กม.ที่ 104+150

หมายเหตุ

การดำเนินการแก้ไขรายละเอียดให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน  
โดยปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในรายการก่อสร้าง

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มพข. 201-2545 ถึง มพข. 231-2545 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดชั้นทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดชั้นทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.
  - ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดชั้นทางเดิมบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ในงานดินตัดระดับของคุระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากนี้ระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง
- งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน และงานตัดอื่น ๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถ่างป่าขุดต่อได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทาง เท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดโด ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดโด ชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดชั้นทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการบดอัดไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินถมคันทางแล้ว ให้ทำการคราดโดลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีให้ก่อสร้างคันทางในบริเวณเบี่ยง หมอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไถเลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทช-2-401/45 และ ทช-2-402/45 หรือผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วิธีสุดท้ายที่จะต้องใช้เป็นไปตามมาตรฐานวิธีลาดชั้นทาง นอกจากนี้ผู้ควบคุมการก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วิธีสุดท้ายที่ดีกว่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201-202/45 ในการตีเส้นจราจรบนผิวทาง ให้ตีเส้นหลังจากการทำผิวจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 2 แสดงค่าความลาดชันสูงสุดสำหรับการรั้วและการถม

| ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร) | การถม SIDE SLOPE ( H : V ) | การตัด BACK SLOPE ( H : V ) |         |          |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|----------|
|                               |                            | ดิน                         | หินผุ   | หินแข็ง  |
| 0.00 - 3.00                   | 2 : 1                      | 2 : 1                       | 1 : 1   | 0.25 : 1 |
| มากกว่า 3.00                  | 1.5 : 1                    | 1 : 1                       | 0.5 : 1 | 0.25 : 1 |

○ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเลียบคลองชลประทาน  
ฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแตก ม.1 ค.เขาย้อย - บ.นายธีระ  
หลักแหล่ง ม.2 ค.ทับตาง

สถานที่ก่อสร้าง

ค.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

แบบแสดง

แปลนและรูปตัดตามยาว

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ  
เขียนแบบ นายวิชาโร เรืองพิบูลย์ สย.10425

วิศวกร  
ออกแบบ นายวิชาโร เรืองพิบูลย์ สย.10425

ตรวจสอบ

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.๑

อนุมัติ

นายก อบต.๑

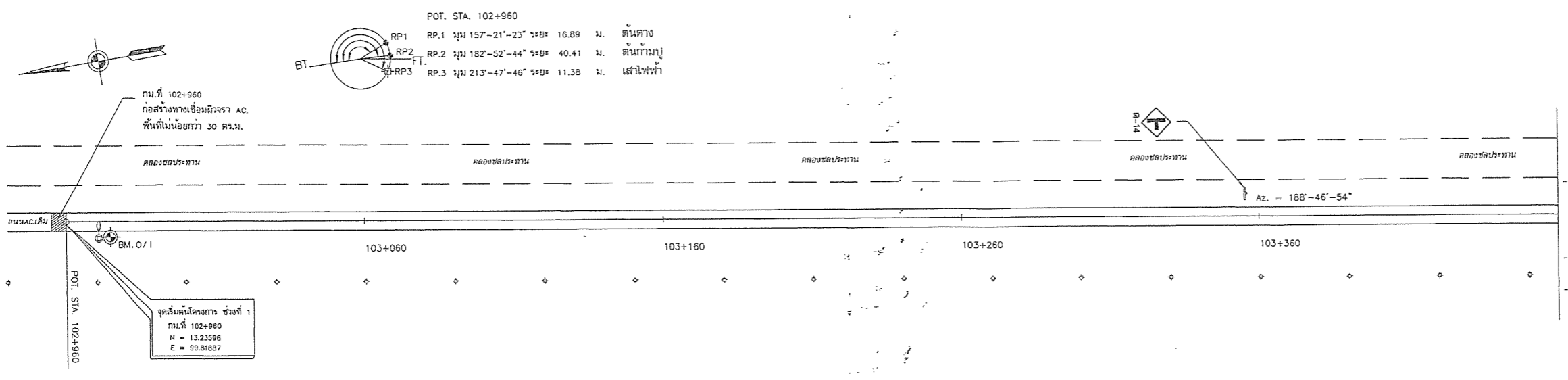
เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

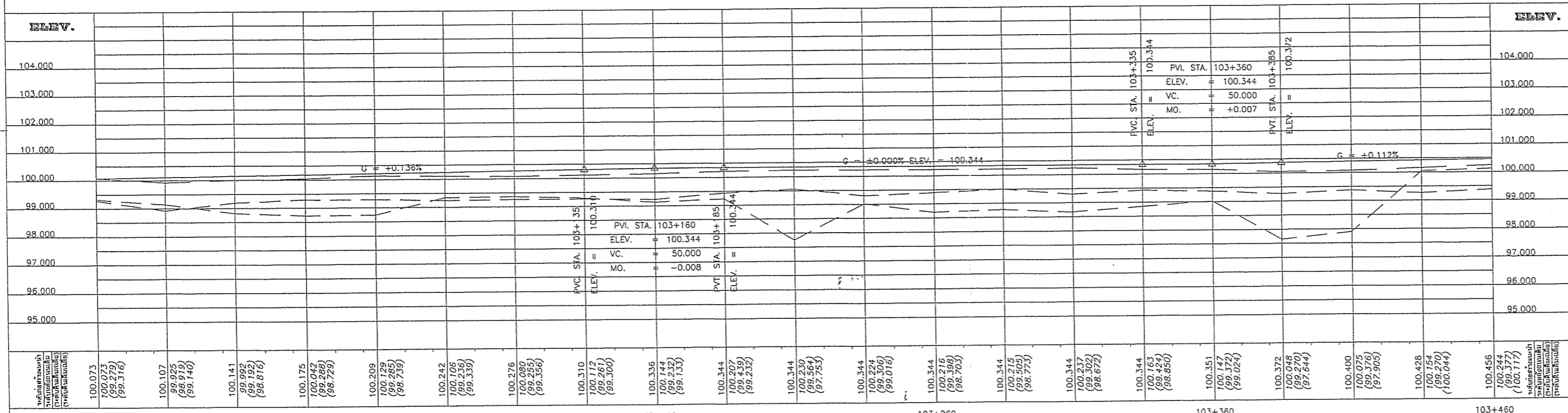
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

4 17

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 103+460



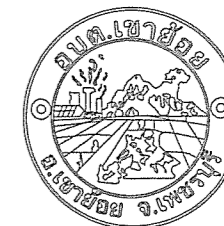
BM.0/1 กม.ที่ 102+971 ฐานเสาไฟฟ้า ขวาทาง ทางศูนย์กลางแนวสำรวจ 5.10 ม. ค่ายระดับ 100.000 ม.



ตารางแนะนำการคิดเส้นเส้นพื้นผิวจราจร

| กม.ที่ - กม.ที่   | ความยาว (ม.) |
|-------------------|--------------|
| 103+395 - 103+545 | 150          |

เครื่องหมายจราจร  
ไม้จราจรประเภท ค.11 จำนวน 1 ชุด



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเลียบคลองชลประทาน  
ฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแทก ม.1 ต.เขาย้อย - บ.นาขีระ  
หน้าแหล่ง ม.2 ต.ทับคา

สถานที่ก่อสร้าง

ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

แบบแสดง

แปลนและรูปตัดตามยาว

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ  
เขียนแบบ นายวัชรโร เรืองทิญลย์ สย.10425

วิศวกร  
ออกแบบ นายวัชรโร เรืองทิญลย์ สย.10425

ตรวจสอบ

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต. 1

อนุมัติ

นายก อบต. 1

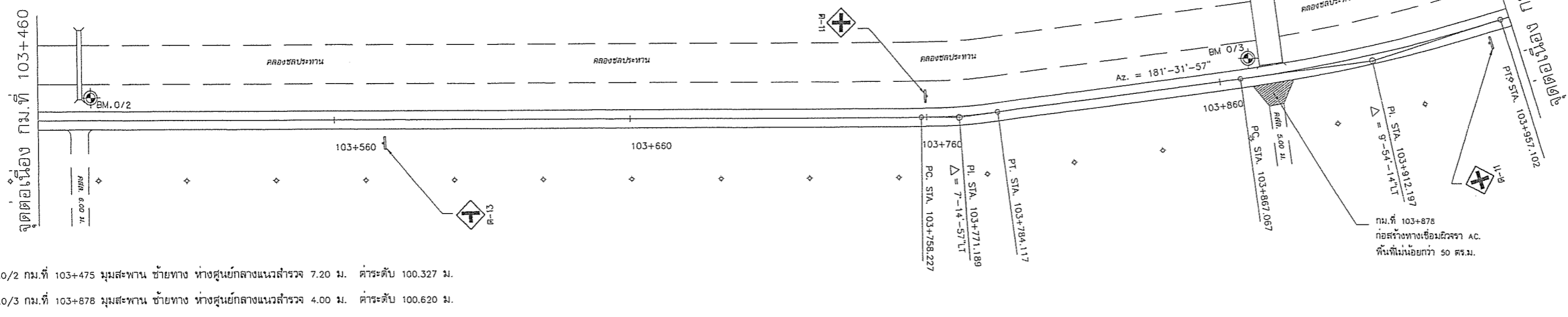
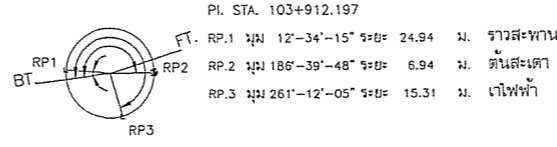
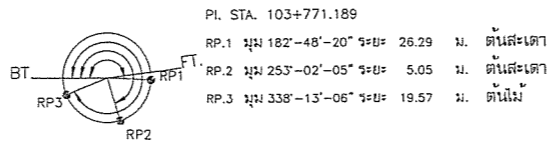
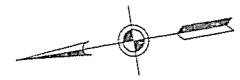
เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

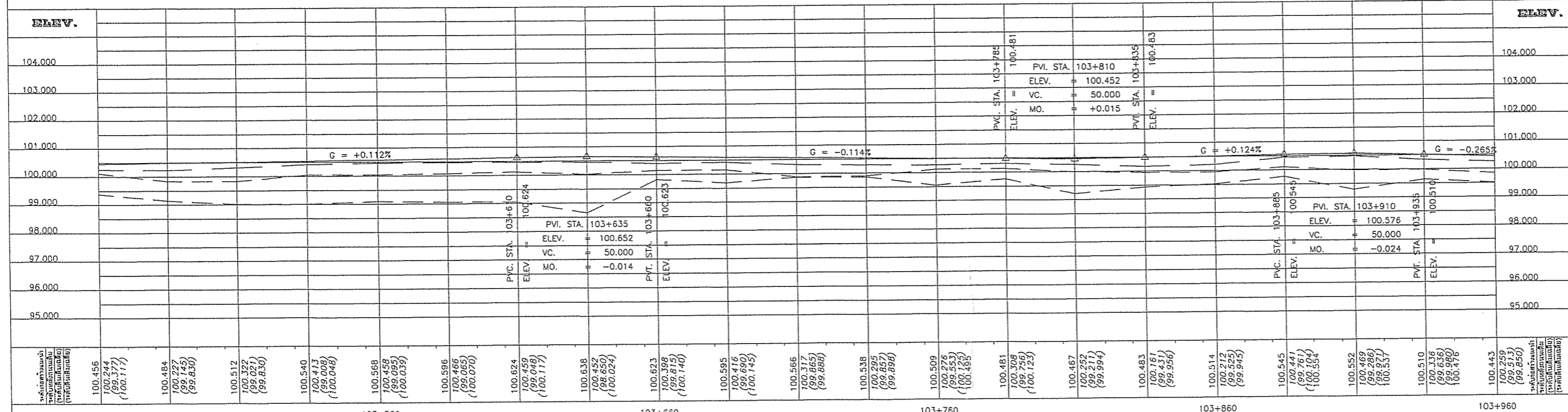
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

5

17



BM.0/2 กม.ที่ 103+475 มุมสะพาน ข้ายทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 7.20 ม. ค้ำระดับ 100.327 ม.  
 BM.0/3 กม.ที่ 103+878 มุมสะพาน ข้ายทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 4.00 ม. ค้ำระดับ 100.620 ม.



ตารางแนะนำการเดินเส้นที่เหนือ

| กม.ที่ - กม.ที่   | ความยาว (ม.) |
|-------------------|--------------|
| 103+760 - 103+960 | 200          |

- หรือหมายเหตุ
1. มีขอรจากระยะกท. 13 จำนวน 1 ชุด
  2. มีขอรจากระยะกท. 11 จำนวน 2 ชุด

CURVE DATA NO. 1 PI. STA. 103+771.189

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| D = 07°-14'-57" LT  | E = 0.410 M. |
| R = 28°-00'-00"     | SPEED = KPH. |
| T = 204.628 M.      | SE = M/M.    |
| L = 12.962 M.       | Ts = M.      |
| W = 25.890 M.       | W = M.       |
| SE. ATTAINED STA. - | TO STA. -    |
| SE. REMOVED STA. -  | TO STA. -    |

CURVE DATA NO. 2 PI. STA. 103+912.197

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| D = 09°-54'-14" LT  | E = 1.951 M. |
| R = 11°-00'-00"     | SPEED = KPH. |
| T = 520.871 M.      | SE = M/M.    |
| L = 45.130 M.       | Ts = M.      |
| W = 90.035 M.       | W = M.       |
| SE. ATTAINED STA. - | TO STA. -    |
| SE. REMOVED STA. -  | TO STA. -    |



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเสียบคลองชลประทาน  
ฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระเทอ ม.1 ต.เขาย้อย - บ.นาขีระ  
หล้าแหล่ง ม.2 ต.ทับคา

สถานที่ก่อสร้าง

ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

แบบแสดง

แปลนและรูปตัดตามยาว

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ  
เขียนแบบ นายวิชาโร เรืองทิพย์ สย.10425

วิศวกร  
ออกแบบ นายวิชาโร เรืองทิพย์ สย.10425

ตรวจสอบ

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.๑

อนุมัติ

นายก อบต.๑

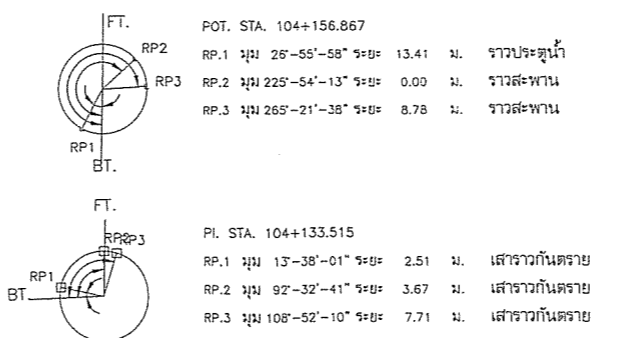
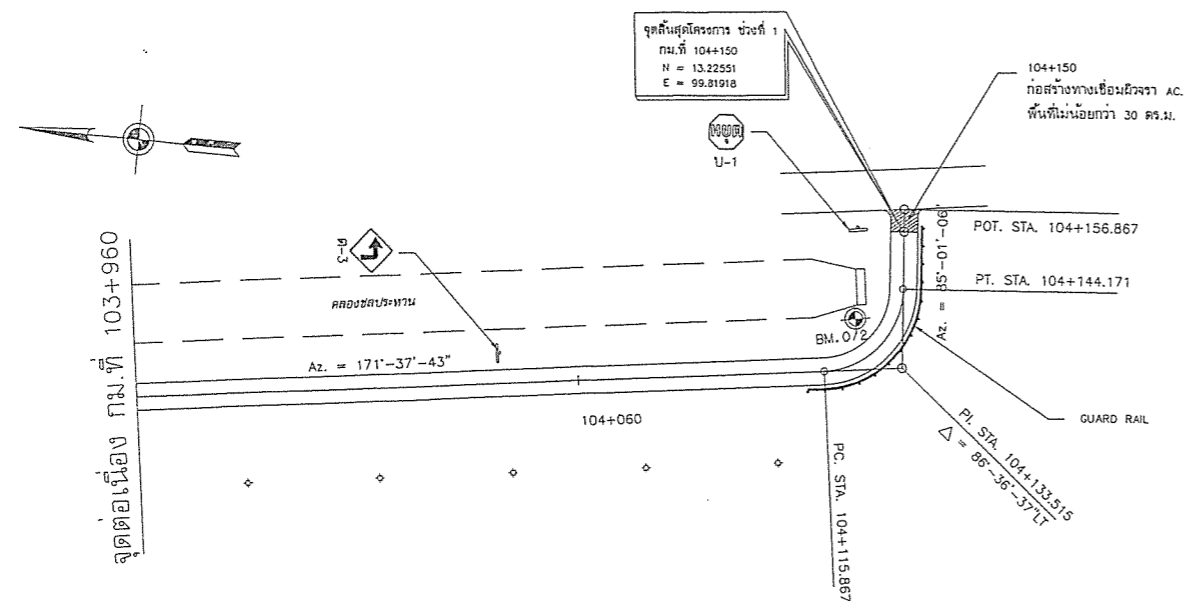
เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

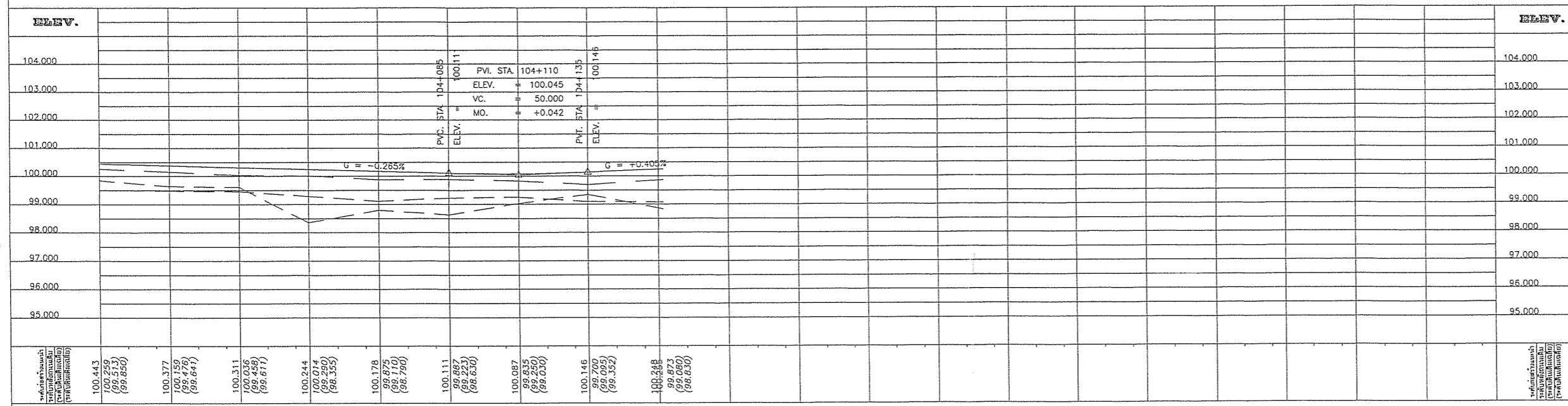
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

6

17



BM.1/1 กม.ที่ 104+140 มุมประตุน้ำ ช้ายทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 9.00 ม. ค้ำระดับ 99.067 ม.



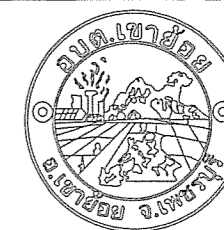
ตารางแนะนำการเดินเส้นที่บ.เขยอ

| กม.ที่ - กม.ที่   | ความยาว (ม.) |
|-------------------|--------------|
| 104+035 - 104+150 | 115          |

- เครื่องหมายจราจร
- ป้ายจราจรประเภท ค.3 จำนวน 1 ชุด
  - ป้ายจราจรประเภท บ.1 จำนวน 1 ชุด
  - คัตหลัง GUARD RAIL (RT) จำนวน 52 เมตร

CURVE DATA NO. 3 PI. STA. 104+133.515

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Δ = 86°-36'-37" LT  | E = 7.006 M. |
| D = 306°-00'-00"    | SPEED = KPH. |
| R = 18.724 M.       | SE = M/M.    |
| T = 17.648 M.       | Ts = M.      |
| L = 28.304 M.       | W = M.       |
| SE. ATTAINED STA. - | TO STA. -    |
| SE. REMOVED STA. -  | TO STA. -    |



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเสียบคลองชลประทาน  
ฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแทก ม.1 ต.เขาย้อย - บ.นายธีระ  
หน้าแหล่ง ม.2 ต.ทับคา

สถานที่ก่อสร้าง

ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

แบบแสดง

แปลนและรูปตัดตามยาว

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ  
เขียนแบบ นายวัชรโร เรืองพิบูลย์ สย.10425

วิศวกร  
ออกแบบ นายวัชรโร เรืองพิบูลย์ สย.10425

ตรวจสอบ

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.ฯ

อนุมัติ

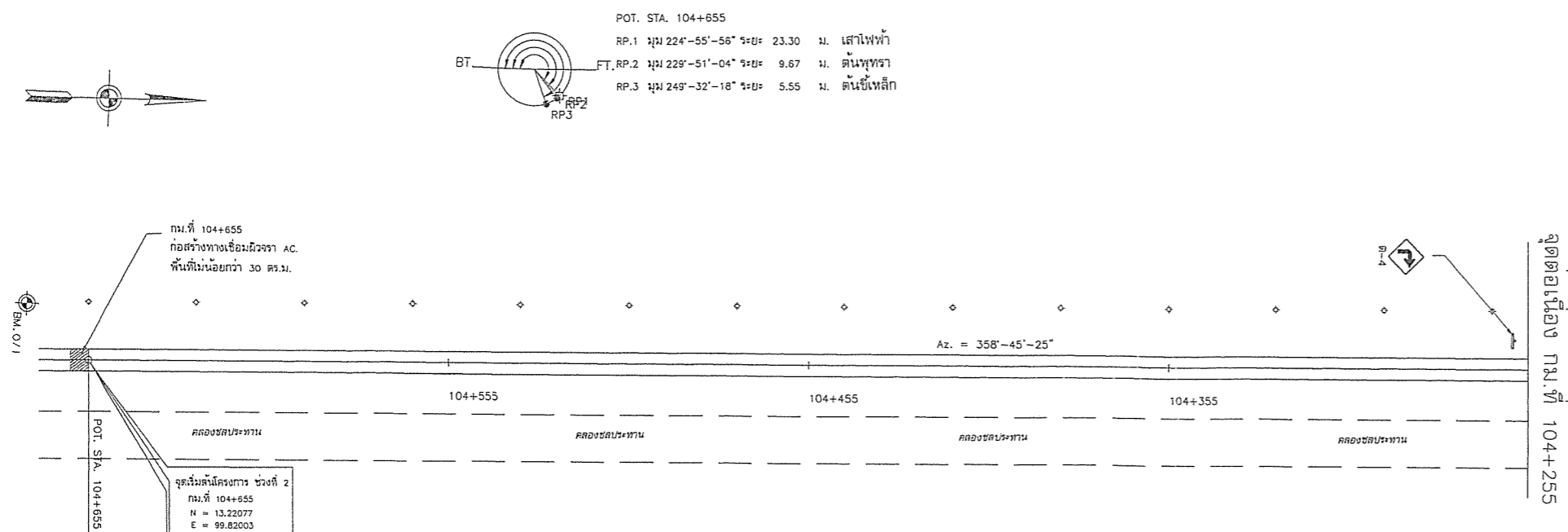
นายก อบต.ฯ

เลขที่แบบ

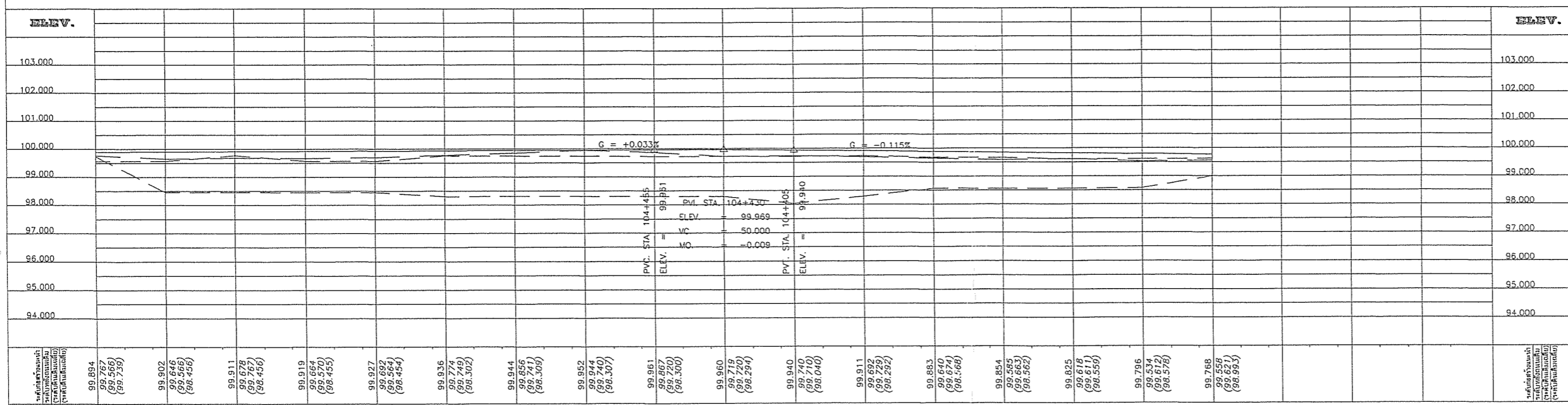
วันที่อนุมัติ

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

7 17



BM.0/1 กม.ที่ 104+637 เสาไฟฟ้า ข้ายาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 16.00 ม. คาระดับ 100.000 ม.



| สถานี (Station) | ระดับพื้นดิน (ELEV.) | ระดับผิวจราจร (Proposed ELEV.) |
|-----------------|----------------------|--------------------------------|
| 104+655         | 99.894               | 99.767                         |
|                 | 99.646               | 99.566                         |
|                 | 99.456               | 99.359                         |
|                 | 99.902               |                                |
|                 | 99.646               |                                |
|                 | 99.456               |                                |
|                 | 99.911               |                                |
|                 | 99.678               |                                |
|                 | 99.767               |                                |
|                 | 99.456               |                                |
|                 | 99.919               |                                |
|                 | 99.664               |                                |
|                 | 99.455               |                                |
|                 | 99.927               |                                |
|                 | 99.692               |                                |
|                 | 99.564               |                                |
|                 | 99.454               |                                |
|                 | 99.936               |                                |
|                 | 99.749               |                                |
|                 | 99.502               |                                |
|                 | 99.944               |                                |
|                 | 99.656               |                                |
|                 | 99.741               |                                |
|                 | 99.309               |                                |
|                 | 99.952               |                                |
|                 | 99.740               |                                |
|                 | 99.307               |                                |
|                 | 99.961               |                                |
|                 | 99.667               |                                |
|                 | 99.720               |                                |
|                 | 99.300               |                                |
|                 | 99.960               |                                |
|                 | 99.719               |                                |
|                 | 99.710               |                                |
|                 | 99.294               |                                |
|                 | 99.940               |                                |
|                 | 99.740               |                                |
|                 | 99.710               |                                |
|                 | 99.040               |                                |
|                 | 99.911               |                                |
|                 | 99.692               |                                |
|                 | 99.729               |                                |
|                 | 99.292               |                                |
|                 | 99.863               |                                |
|                 | 99.640               |                                |
|                 | 99.671               |                                |
|                 | 99.066               |                                |
|                 | 99.854               |                                |
|                 | 99.595               |                                |
|                 | 99.663               |                                |
|                 | 99.562               |                                |
|                 | 99.825               |                                |
|                 | 99.618               |                                |
|                 | 99.591               |                                |
|                 | 99.559               |                                |
|                 | 99.796               |                                |
|                 | 99.534               |                                |
|                 | 99.612               |                                |
|                 | 99.578               |                                |
|                 | 99.766               |                                |
|                 | 99.591               |                                |
|                 | 99.591               |                                |
|                 | 99.991               |                                |

เครื่องขยายราคา  
ไม้ขยายราคาประเภท ๓.4 จำนวน 1 ชุด





องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง AC. สายเลียบคลองชลประทาน  
ฝั่งตะวันตก บ.ห้วยกระแตก ม.1 ต.เขาย้อย - บ.นาขีระ  
หล้าแหล่ง ม.2 ต.ทับทิม

สถานที่ก่อสร้าง

ต.เขาย้อย อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี

แบบแสดง

แปลนและรูปตัดตามยาว

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ  
เขียนแบบ

นายวิชาโร เรืองทิบุลย์ สย.10425

วิศวกร  
ออกแบบ

นายวิชาโร เรืองทิบุลย์ สย.10425

ตรวจสอบ

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.๑

อนุมัติ

นายก อบต.๑

เลขที่แบบ

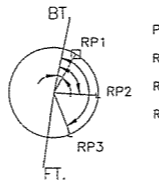
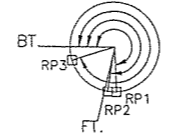
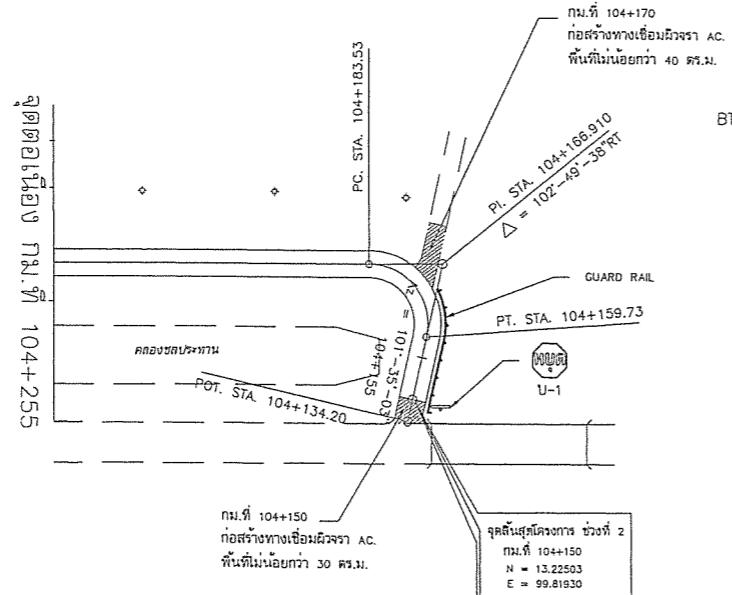
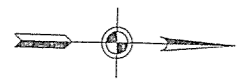
วันที่อนุมัติ

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

8

17



PI. STA. 104+166.910  
 RP.1 มุม 267°-14'-26" รัศมี= 8.25 ม. เสาราวกันอันตราย  
 RP.2 มุม 278°-32'-06" รัศมี= 4.42 ม. เสาราวกันอันตราย  
 RP.3 มุม 342°-36'-36" รัศมี= 2.03 ม. เสาราวกันอันตราย

POT. STA. 104+134.20  
 RP.1 มุม 17°-56'-39" รัศมี= 16.19 ม. เสาราวกันอันตราย  
 RP.2 มุม 79°-56'-39" รัศมี= 7.32 ม. รวสพาน  
 RP.3 มุม 144°-31'-56" รัศมี= 10.99 ม. รวสพาน

BM.0/2 กม.ที่ 104+145 หูข้างสะพาน ข้ายทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 7.20 ม. ค่าระดับ 99.480 ม.

| ELEV.   | ELEV.   |
|---------|---------|
| 103.000 | 103.000 |
| 102.000 | 102.000 |
| 101.000 | 101.000 |
| 100.000 | 100.000 |
| 99.000  | 99.000  |
| 98.000  | 98.000  |
| 97.000  | 97.000  |
| 96.000  | 96.000  |
| 95.000  | 95.000  |
| 94.000  | 94.000  |

ตารางแนะนำการคืนเส้น(เส้นที่ในหนังสือ)

| กม.ที่ - กม.ที่   | ความยาว(ม.) |
|-------------------|-------------|
| 104+255 - 104+150 | 105         |

เครื่องมือมาตรฐาน  
 1.ไม้จรวจประเภท บ.1 จำนวน 1 ชุด  
 2.คัตหลัง GUARD RAIL (RT) จำนวน 36 เมตร

CURVE DATA NO. 1 PI. STA. 104+166.910

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Δ = 102°-49'-38" RT | E = 8.002 M. |
| D = 432°-00'-00"    | SPEED = KPH. |
| R = 13.263 M.       | SE = M/M.    |
| T = 15.622 M.       | Ts = M.      |
| L = 23.803 M.       | W = M.       |
| SE. ATTAINED STA. - | TO STA. -    |
| SE. REMOVED STA. -  | TO STA. -    |